

Panorama du secteur automobile Rhône-Alpes

Le poids économique de l'industrie automobile française

En 2009, la filière automobile représente **9% de la population active en emplois directs et indirects** (Source : CCFA) soit un peu plus de 2 millions de salariés.

En termes de chiffre d'affaires, le secteur représente environ **87 milliards d'euros en 2009**.

L'innovation au cœur de la filière automobile

Malgré la crise, le secteur automobile est un moteur essentiel de l'industrie française, notamment en matière d'innovation.

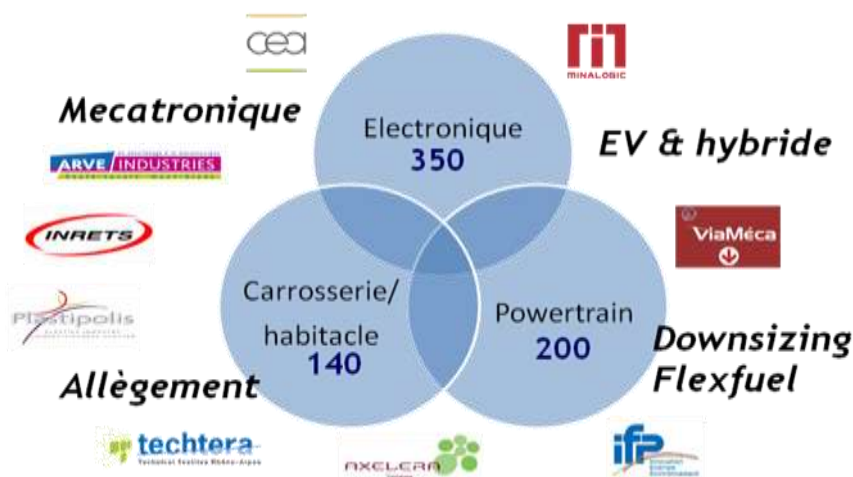
Chiffres clés des dépôts de brevets 2009 (INPI)

- 7458 brevets déposés par les 50 premiers déposants
- 3741 brevets soit **50% déposés par des entreprises de la filière automobile**
- **PSA et Renault** sont les deux premiers déposants et totalisent à eux seuls **2 171 brevets soit 30% des dépôts** des 50 entreprises
- **26 000 personnes travaillent en R&D** dans le secteur automobile français
- Les entreprises du **secteur automobile** consacrent **3,5 milliards d'euros à leur R&D**, dont **2,6 milliards en France**

La part de la Région Rhône-Alpes

La région Rhône-Alpes représente environ **80 000 emplois salariés dans le secteur automobile**, pour un **chiffre d'affaires global de 13 Mds d'euros**. En 2008, la région Rhône-Alpes comptabilisait **700 entreprises impactées par la filière automobile**, dont **350 entreprises cibles des actions du cluster**.

700 entreprises en Rhône Alpes - 80 000 emplois



La région Rhône-Alpes ne fait pas exception aux nécessités de l'innovation permanente dans la filière. Les enjeux y sont multiples vis-à-vis des différentes spécialités du territoire :

- **Matériaux** : Allègement, Recyclabilité, Sécurité, Confort/Design
- **Energie/Mécatronique** : Réduction de la consommation des groupes motopropulseurs, Développement de nouvelles énergies et chaînes de traction
- **Electronique** : Fiabilité et simplification, Sécurité active/aide à la conduite, Compatibilité/interférence électromagnétique, Sureté de fonctionnement, Précision de mesure/contrôle actif

Afin de répondre au mieux à ces défis et de localiser les leaders technologiques, le territoire rhônalpin a été segmenté par Rhône-Alpes Automotive Cluster comme suit :

- Energie : Nouvelles énergies et carburants (NEC), Motorisation (M), Chaîne cinématique(CC)
- Carrosserie/habitacle : Carrosserie - Signalisation - Peinture/Revêtement (CSPR), Habitacle et confort (HC)
- Electronique et capteurs embarqués (ECE)

Répartition des leaders technologiques de Rhône-Alpes par rang



Conclusion

Innover est devenu une nécessité absolue. Ne pas innover conduirait à ne plus s'adapter à l'évolution de son environnement, de son marché, ne plus réagir face à la concurrence.

Rhône-Alpes Automotive Cluster est un soutien essentiel aux acteurs du secteur automobile rhônalpin **grâce à ses axes Innovation, International et Performance**, qui accompagnent les entreprises dans leurs efforts de compétitivité en matière de produit et de process.

Quelques réflexions pour un resserrement nécessaire de la filière automobile:

- La meilleure solution est le regroupement capitalistique
- Intérêt fort pour les PME de se regrouper mais absence de cadre juridique
- Nécessité pour satisfaire aux exigences clients en matière d'implantations locales
- Barrières à franchir : leadership, partage des bénéfices
- Intérêt à travailler de plus en plus avec les laboratoires universitaires